

Auftraggeber AD Vimotion GmbH
Kelterstrasse 40
72669 Unterensingen
QM-Nr.: TIC 1510211010

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell CARMANI CA 9 Compete
Typ CARMANI CA 9 8018
Radgröße 8,0Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | CARMANI CA 9 8018 LK108 / ohne Ring | 5/108/63,4 | 45 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK112 / Ø66,6x57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK112 / Ø66,6x57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK112 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 35 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK112 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK112 / ohne Ring | 5/112/66,6 | 45 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x60,1 | 5/114,3/60,1 | 35 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x64,1 | 5/114,3/64,1 | 35 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x66,1 | 5/114,3/66,1 | 35 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x67,1 | 5/114,3/67,1 | 35 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK115 / ohne Ring | 5/115/70,2 | 42 | 725 | 2175 | 3/2013 |
| - | CARMANI CA 9 8018 LK120 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 725 | 2175 | 3/2013 |

Kennzeichnung

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| KBA-Nummer | 49247 |
| Herstellerzeichen | AD VIMOTION |
| Radtyp und Ausführung | CARMANI CA 9 8018 (s.o.) |
| Radgröße | 8,0Jx18H2 |
| Einpreßtiefe | ET ..(s.o.) |
| Gießereikennzeichen | NO.4948018 |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/120 | 35 | 725 | 2175 |
| 5/112 | 35 | 725 | 2175 |
| 5/112 | 45 | 725 | 2175 |
| 5/108 | 45 | 725 | 2175 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/108 | 205/40R18 | 45 | 725 |
| 5/120 | 205/40R18 | 35 | 725 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120 | 285/55R18 | 35 | 725 |
| 5/120 | 285/55R18 | 35 | 725 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstof fes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,39 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH (2013-FG-PSA-0007-K1) ab März 2013 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Die Festigkeitsprüfungen wurden vom Prüfzentrum Süd Automotiv (2013-FG-PSA-0007-K1) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|---|---|--------------------------|
| Radzeichnung | CARMANI CA 9 8018 mit Änderung vom | 18.01.2013 16.01.2017 |
| Beschreibung Sammelzeichnung Befestigungsmittel | ZSZM-02 | 25.02.2013 25.11.2008 |
| Zentrierringzeichnung | mit Änderung vom wfv6467 | 12.02.2009 06.12.2000 |
| Verwendungsbereich Prüfbericht Prüflabor SÜD GmbH | mit Änderung vom Anlagen 1 bis 16 2013-FG-PSA-0007-K1 | 09.05.2008 17.05.2013 |
| Befestigungsmittelzeichnung | D13-CL10 mit Änderung vom | 21.10.2013 29.08.2016 |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. September 2017



Coen

BW/CC

00277219.DOC