

**Auftraggeber** AD Vimotion GmbH  
Kelterstrasse 40  
72669 Unterensingen  
QM-Nr.: TIC 1510211010

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell CARMANI CA 9 Compete  
Typ CARMANI CA 9 8018  
Radgröße 8,0Jx18H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CARMANI CA 9 8018 LK108 / ohne Ring	5/108/63,4	45	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK112 / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	35	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK112 / Ø66,6x57,1	5/112/57,1	45	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK112 / ohne Ring	5/112/66,6	45	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	35	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x60,1	5/114,3/60,1	45	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	35	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x64,1	5/114,3/64,1	45	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	35	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x66,1	5/114,3/66,1	45	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	35	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK114,3 / Ø72,6x67,1	5/114,3/67,1	45	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK115 / ohne Ring	5/115/70,2	42	725	2175	3/2013
-	CARMANI CA 9 8018 LK120 / ohne Ring	5/120/72,6	35	725	2175	3/2013

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	49247
Herstellerzeichen	AD VIMOTION
Radtyp und Ausführung	CARMANI CA 9 8018 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx18H2
Einpreßtiefe	ET ..(s.o.)
Gießereikennzeichen	NO.4948018
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe reichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/120	35	725	2175
5/112	35	725	2175
5/112	45	725	2175
5/108	45	725	2175

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	205/40R18	45	725
5/120	205/40R18	35	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	285/55R18	35	725
5/120	285/55R18	35	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstof fes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,39 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bramstedt beim Prüflabor SÜD GmbH (2013-FG-PSA-0007-K1) ab März 2013 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Festigkeitsprüfungen wurden vom Prüfzentrum Süd Automotiv (2013-FG-PSA-0007-K1) durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

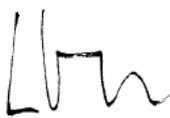
Radzeichnung	CARMANI CA 9 8018 mit Änderung vom	18.01.2013 16.01.2017
Beschreibung Sammelzeichnung Befestigungsmittel	ZSZM-02	25.02.2013 25.11.2008
Zentrierringzeichnung	mit Änderung vom wfv6467	12.02.2009 06.12.2000
Verwendungsbereich Prüfbericht Prüflabor SÜD GmbH	mit Änderung vom Anlagen 1 bis 16 2013-FG-PSA-0007-K1	09.05.2008 17.05.2013
Befestigungsmittelzeichnung	D13-CL10 mit Änderung vom	21.10.2013 29.08.2016

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. September 2017



Coen

BW/CC

00277219.DOC